

### Einleitung / Motivation

Die ungünstige Altersstruktur der Ingenieurbauwerke, der prognostizierte Anstieg des Güterverkehrs sowie die Zunahme von disruptiven Ereignissen benötigen Lösungen um die Zuverlässigkeit und Resilienz der Verkehrsinfrastruktur zu gewährleisten. Zusätzliche Anstrengungen hinsichtlich der Erfassung des aktuellen und zukünftigen Zustands, einer optimierten, koordinierten Erhaltung, Ertüchtigung und des Ersatzes des Bestandes unter Aufrechterhaltung des Verkehrs sind erforderlich. Um den oben genannten Herausforderungen zu begegnen und drängende Verkehrsfragen der Zukunft zu beantworten, wurde das BMVI-Expertennetzwerk als verkehrsträgerübergreifendes Forschungsformat in der Ressortforschung unter dem Leitmotiv „Wissen – Können – Handeln“ gegründet. Fokus im Themenfeld 3 ist die Gewährleistung der Sicherheit und Zuverlässigkeit der Verkehrsinfrastruktur.

### Ziel

Im Rahmen dieses Anwenderdialogs sollen Ergebnisse der 4 Schwerpunktthemen im Themenfeld 3 für verschiedene Anwender aufbereitet werden. Anwender sind die Vertreter der verschiedenen Verkehrsträger: Straßenbauverwaltungen, Autobahn GmbH, DB Netz AG und die WSV. Weiterhin möchten wir auch die Forschung ansprechen: Hierbei wollen wir unser Wissen mit den verschiedenen Kooperationspartnern und Auftragnehmern teilen und somit einen Überblick zur Forschung und Vernetzung der einzelnen Ansätze geben. Eingeladen sind auch der fachliche Begleitkreis sowie Interessierte aus Forschungseinrichtungen, Universitäten, BMVI Fachreferaten und Ingenieurbüros. Mit dieser Veranstaltung erlangt das Themenfeld 3 nicht nur einen Erkenntnisgewinn für die Forschung durch den fachlichen Austausch mit Anwendern, sondern gleicht parallel die praktische Umsetzbarkeit der bisher erzielten Ergebnisse des Expertennetzwerks ab.

### Anmeldung und weitere Informationen

Um Anmeldungen wird gebeten unter:

[Anmeldung](#)

Die Teilnahme an der digitalen Veranstaltung ist kostenlos.

Weitere Informationen zum Ablauf und zu technischen Teilnahmevoraussetzungen erhalten Sie im Zuge der Anmeldung.

### Programm

**8:30 Virtuelles Ankommen**

**9:00 Eröffnung und Moderation durch die Themenfeldkoordination**

Sophie Rüd (BAW), Stefan Lühr (BAW)

**9:10 SPT 301 Zustandserfassung und -prognose: Monitoring und ZfP/ZP-Anwendung**

Martin Friese (DZSF), Charly Kühne (BAW), Freya Sophie Stumpf (BfG), Florian Zimmermann (BfG)

**9:40 SPT 302 Zuverlässigkeit, Risiko und Resilienz: Entscheidungen treffen**

Kalliopi Anastassiadou (BAST), Michael Denhard (DWD), Julia Kasper (BAW), François Marie Nyobeu (BAW), Stefan Staub (BAST), Jens Winkler (DWD)

**10:10 Diskussion**

**Pause**

**10:30 SPT 303 Lebenszyklusmanagement: Zwischen technischer Umsetzung und praktischer Anwendung**

Anna Bodencko (DZSF), Martin Friese (DZSF), Iris Hindersmann (BAST), Charly Kühne (BAW), Stefan Staub (BAST)

**11:00 SPT 304 Optimiertes Bauen unter Verkehr: Instandsetzung von Bestandsbrücken in Massivbauweise und Einsatz von Stahlbetonfertigteilen im massiven Verkehrswasserbau**

Marcel Hasselder (BAW), Stefan Lühr (BAW), Ulrich Schmelter (BAST)

**11:30 Diskussion**

**11:50 Ausblick**

**12:00 Ende der Veranstaltung**



Themenfeld 3  
Ergebnisbericht

### Organisation und Kontakt

Organisator ist das Themenfeld 3 des BMVI Expertennetzwerk.

Fragen können Sie gerne an die folgende Adresse richten:

[themenfeld3@baw.de](mailto:themenfeld3@baw.de)

### Ergebnisbericht Themenfeld 3

Der aktuelle Ergebnisbericht zum Themenfeld 3 „Verlässlichkeit der Verkehrsinfrastruktur erhöhen“ ist verfügbar unter:

[Verlässlichkeit der Verkehrsinfrastruktur](#)