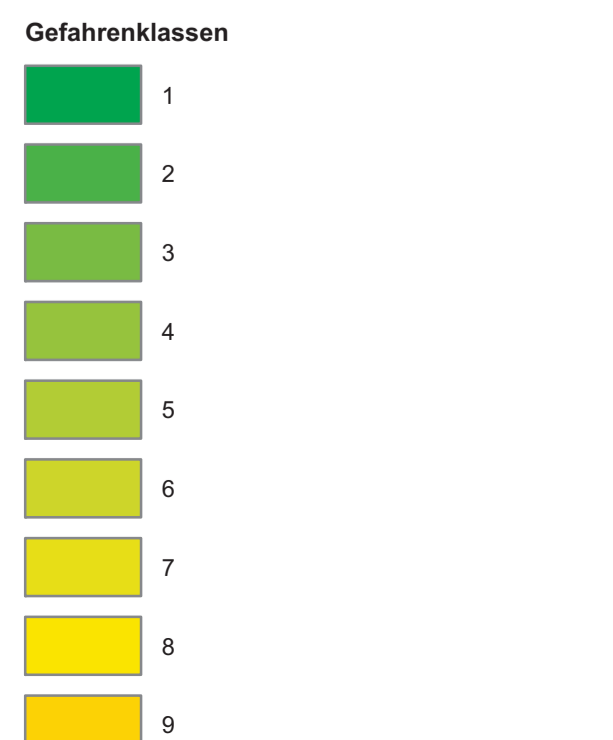


Legende

☒ Dokumentierte Hangrutschungsereignisse

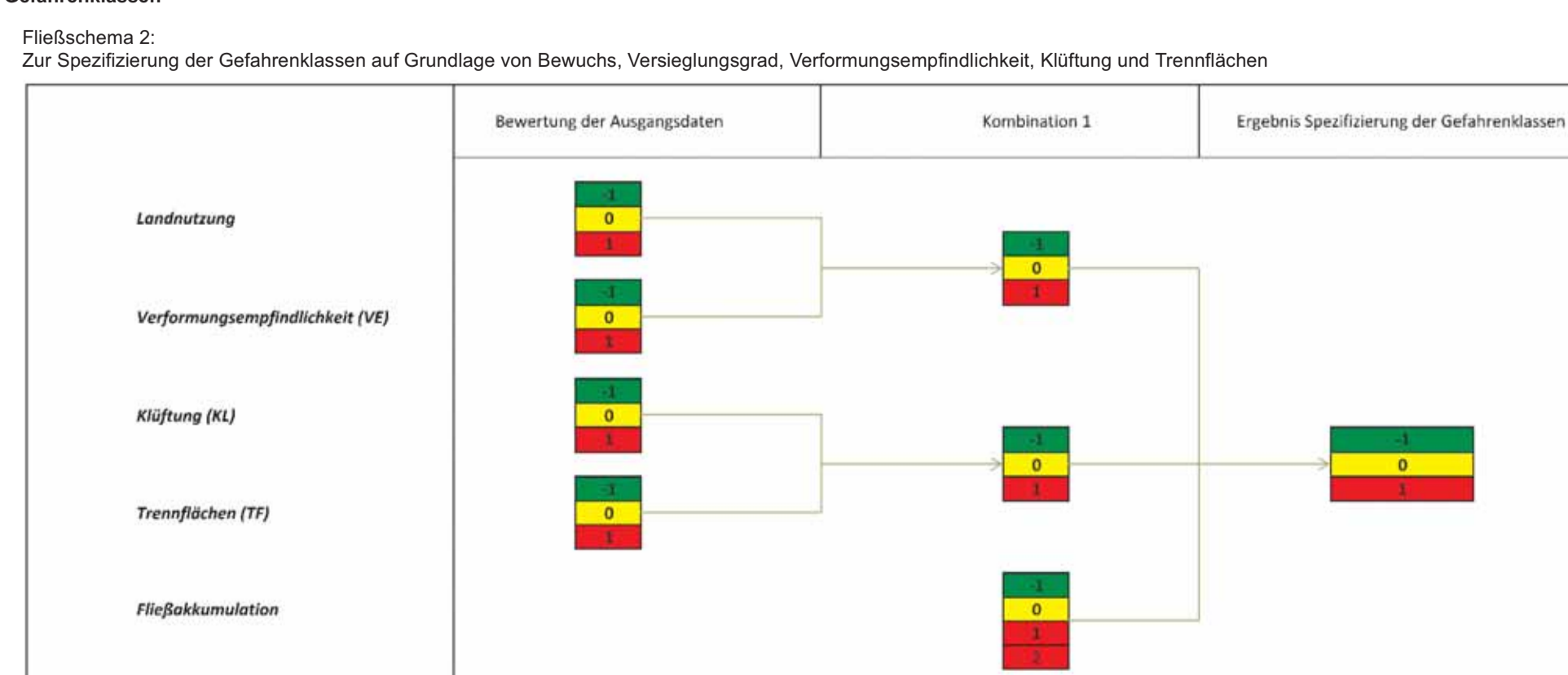
— Gleislage



Bearbeitungsschema zur Berechnung der Gefahrenklassen

Klassifikationsschema 1: unter Verwendung der Hangneigung und der Gesteinsklassifikation in 5 Klassen

Gefahrenklasse	DGM Klassifikation	lockere Gesteine		Festgestein	
		GK = 3; 7; 5	GK = 4; 8	GK = 2; 6	GK = 1; 0
1	DGM = 1	gering	mäßig	mäßig	mäßig
2		> 30°	> 30°	> 30°	> 60°
3	DGM = 4	> 30° - 36°	> 36°	> 25° - 30°	> 50° - 60°
4		> 25° - 30°	> 30° - 36°	> 10° - 25°	> 30° - 50°
5	DGM = 7	> 25° - 30°	> 30° - 36°	> 10° - 25°	> 30° - 50°
6		> 10° - 25°	> 25° - 30°	0 - 10°	0 - 30°
7	DGM = 2	> 10° - 25°	> 25° - 30°	0 - 10°	0 - 30°
8		0 - 10°	0 - 15°		
9	DGM = 3				



Ingenieurgeologische Gefahrenhinweiskarte entlang des deutschen Schienennetzes
 Expertenbasierter Ansatz – Zwischenergebnis
 - Potenzial für Hang- und Böschungsrutschung -
1 : 1.000.000