











[BMS20] Buonanno, G.; Morawska, L.; Stabile, L., (2020): Quantitative assessment of the risk of airborne transmission of SARS-CoV-2 infection: Prospective and retrospective applications. In: *Environment International* 145, Nr.106112. – DOI:10.1016/j.envint.2020.106112

[BSM20] Buonanno, G.; Stabile, L.; Morawska, L., (2020): Estimation of airborne viral emission: Quanta emission rate of SARS-CoV-2 for infection risk assessment. In: *Environment International* 141, Nr. 105794. – DOI:10.1016/j.envint.2020.105794

[CRO20] Charité Research Organisation, (2020): Longitudinaluntersuchung über Corona-Infektionen und Corona-Immunitäten bei unterschiedlichen Mitarbeitergruppen der Deutschen Bahn Fernverkehr AG. Kurzfassung des Epidemiologischen Studienberichts, online: <https://www.deutschebahn.com/resource/blob/5581114/836fa701a5b73aa513bc3fdb30419efd/Kurzfassung-Studie-Charite-data.pdf> (Zugriff am: 19.07.2021)

[CRO21] Charité Research Organisation, (2021): Studie zur Untersuchung des Corona-Infektionsrisikos im öffentlichen Personen-Nahverkehr. Epidemiologischer Studienbericht, online: [https://www.besserweiter.de/fileadmin/Studie/Charite\\_\\_\\_Research\\_Organisation\\_Studienbericht.pdf](https://www.besserweiter.de/fileadmin/Studie/Charite___Research_Organisation_Studienbericht.pdf) (Zugriff am: 19.07.2021)

[DaZh20] Dai, H.; Zhao, B., (2020): Association of the infection probability of COVID-19 with ventilation rates in confined spaces. In: *Building Simulation* 13 (6), S. 1321–1327. – DOI: 10.1007/s12273-020-0703-5

[DTGK13] Davies, A.; Thompson, K.-A.; Giri, K.; Kafatos, G. et al., (2013): Testing the efficacy of homemade masks: would they protect in an influenza pandemic? In: *Disaster medicine and public health preparedness* 7 (4), S. 413–418. – DOI: 10.1017/dmp.2013.43

[DLR20] Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), (2020): DLR untersucht Verbreitung von Viren in Flugzeugen und Zügen. Webseiteneintrag vom 28.05.2020, online: <https://verkehrsforschung.dlr.de/de/news/dlr-untersucht-verbreitung-von-viren-flugzeugen-und-zuegen> (Zugriff am: 19.07.2021)

[DLR21] Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), (2021): Erste Ergebnisse der vierten DLR-Befragung: Wie verändert Corona unsere Mobilität? Webseiteneintrag vom 29.06.2021 online: <https://verkehrsforschung.dlr.de/de/news/news/vierte-dlr-befragung-corona-mobilitaet-erste-ergebnisse> (Zugriff am: 19.07.2021)

[DZSF21] Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung (DZSF) (Hrsg.), (2021): Risikoeinschätzung zur Ansteckungsgefahr mit COVID-19 im Schienenpersonennah- und -fernverkehr. DZSF-Forschungsbericht 12, online: [https://www.dzsf.bund.de/SharedDocs/Textbausteine/DZSF/Forschungsberichte/Forschungsbericht\\_2021-12.html?nn=2208196](https://www.dzsf.bund.de/SharedDocs/Textbausteine/DZSF/Forschungsberichte/Forschungsbericht_2021-12.html?nn=2208196) (Zugriff am: 15.07.2021)

[DWCX20] Du, Z.; Wang, L.; Cauchemez, S.; Xu, X. et al., (2020): Risk for Transportation of Coronavirus Disease from Wuhan to Other Cities in China. In: *Emerging infectious diseases* 26(5), S. 1049–1052. DOI: 10.3201/eid2605.200146.

[HZQH21] Heinrich, J.; Zhao, T.; Quartucci, C.; Herbig, B. et al., (2021): SARS-CoV-2 Infektionen während Reisen mit Bahn und Bus. Ein systematisches Review epidemiologischer Studien: Datenerhebung zur Ansteckungs- und Ausbreitungsgefahr von Mikroorganismen und Viren (SARS-CoV-2) in öffentlichen Verkehrsmitteln. In: *Das Gesundheitswesen* (eingereicht als Publikation in Review)

[JLYX20] Jia, J.S.; Lu, X.; Yuan, Y.; Xu, G. et al., (2020): Population flow drives spatio-temporal distribution of COVID-19 in China. In: *Nature* 582(7812), S. 389–394. – DOI: 10.1038/s41586-020-2284-y

[LASZ20] Liu, K.; Ai, S.; Song, S.; Zhu, G. et al., (2020): Population movement, city closure in Wuhan and geographi-

cal expansion of the 2019-nCoV pneumonia infection in China in January 2020. In: *Clinical Infectious Diseases* 71(16), S. 2045–2051. – DOI: 10.1093/cid/ciaa422

[PWS20] Prather, K.A.; Wang, C.C.; Schooley, R.T., (2020): Reducing transmission of SARS-CoV-2. In: *Science* 368(6498), S. 1422–1424. – DOI: 10.1126/science.abc6197

[STA21] Statistisches Bundesamt, (2021): Fahrgastzahl im Linienfernverkehr mit Bahnen und Bussen im Jahr 2020 halbiert. Pressemitteilung vom 08.04.2021, online: [https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2021/04/PD21\\_172\\_461.html](https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2021/04/PD21_172_461.html) (Zugriff am: 19.07.2021)

[VDV21] Verband deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), (2021): Die ÖPNV-Bilanz des Corona-Jahres 2020.

Pressemitteilung vom 04.02.2021, online: <https://www.vdv.de/presse.aspx?id=458fc281-0ec8-4de5-a676-ecdad74ee0ad&mode=detail> (Zugriff am: 19.07.2021)

[ZZRL20] Zhao, S.; Zhuang, Z.; Ran, J.; Lin, J. et al., (2020): The association between domestic train transportation and novel coronavirus (2019-nCoV) outbreak in China from 2019 to 2020: A data-driven correlational report. In: *Travel Medicine and Infectious Disease* 33, Nr. 101568. – DOI: 10.1016/j.tmaid.2020.101568

[ZXHC20] Zhu, Y.; Xie, J.; Huang, F.; Cao, L., (2020): The mediating effect of air quality on the association between human mobility and COVID-19 infection in China. In: *Environmental Research* 189, Nr. 109911. – DOI: 10.1016/j.envres.2020.109911

## Summary

### Hygienic safe travel? – Public transport in the pandemic –

The comprehensive study, funded by the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure -BMVI- and conducted by the German Centre for Rail Traffic Research -DZSF-, on the risk assessment of the risk of infection with SARS-CoV-2 in public passenger transport on rail and road, provides well-founded recommendations for action in the event of a pandemic. Herewith, the containment of the virus as well as the extent of the economic damage can be achieved by suitable protective measures. The measures in the transport sector which have been implemented during the pandemic have proven to be effective. Wearing protective masks, however, will lose acceptance among public transport passengers as the pandemic subsides. For this reason, technical and organizational solutions to improve air hygiene in vehicles and stations should be strengthened.



# BERLIN

Hier werden die Weichen  
für die Zukunft gestellt.

Treffen Sie uns auf der TRAKO, Stand E 36  
Besuchen Sie die Business Days des  
Enterprise Europe Network.

[trako2021.b2match.io](https://trako2021.b2match.io)

