

Die Ergebnisse verdeutlichen, dass sich Anpassungsmaßnahmen mit Bezug zu erhöhten Niederschlägen infolge des Klimawandels weniger auf die Entwässerungseinrichtungen als auf Durchlässe konzentrieren sollten.

Fazit

Obwohl in den letzten Jahren wichtige Erkenntnisgrundlagen von den verschiedenen Akteuren der Anpassungsforschung im Schienenbereich gelegt wurden, verbleiben noch zahlreiche Lücken, z.B. in Hinblick auf Böschungsbrände und Sturmgefahren. Die Ableitung von Anpassungsmaßnahmen sowie die Entwicklung modaler und intermodaler Anpassungsstrategien zur Erhöhung der Klimaresilienz des Verkehrssystems Schiene erfordert weiterhin Kritikalitätsanalysen für verschiedene Ausfallszenarien, da nur mit diesem Baustein kostenoptimierte Anpassungsoptionen vorgeschlagen werden können.

Literatur

[1] Deutscher Wetterdienst (2019): Monitoringbericht 2019 zur Deutschen Anpassungsstrategie an den Klimawandel. www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/das_monitoringbericht_2019_barrierefrei.pdf
 [2] BMVI (2019): Bundesforschungsprogramm Schiene. www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/E/bundesforschungsprogramm-schiene.html
 [3] Bundesregierung (2015): Fortschrittsbericht zur Deutschen Anpassungsstrategie an den Klimawandel. www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Download_PDF/Klimaschutz/klimawandel_dasfortschrittsbericht_bf.pdf
 [4] Siefer, T.; Schütze, C.; Strohbach, M. (2018): Untersuchungen der Regelwerke für den Bahnbetrieb auf Schwachstellen hinsichtlich des zu erwartenden Klimawandels. EBA-Forschungsbericht 2018-8. www.dzsf.bund.de/SharedDocs/Standardartikel/DZSF/Projekte/Projekt_01_Anpassung_Regelwerk_Klimawandel.html
 [5] Kallmeier, E.; Knobloch, A.; Hertwig, T. (2018): Erstellung einer ingenieurgeologischen Gefahrenhinweiskarte zu Hang- und Böschungsrutschungen entlang des deutschen Schienennetzes. EBA-Forschungsbericht 2018-13. www.dzsf.bund.de/SharedDocs/Downloads/DZSF/Veroeffentlichungen/Forschungsberichte/2019/EBA_Forschungsbericht_2018-12.pdf?_blob=publicationFile&v=5
 [6] Weisemann, U.; Klügel, S.; Grischek, T. (2019): Beurteilung der Bemessung von Gleisentwässerungseinrich-

tungen und Durchlässen von Fließgewässern. EBA-Forschungsbericht 2019-5. www.dzsf.bund.de/SharedDocs/Downloads/Veroeffentlichungen/Forschungsberichte/2019/EBA-Forschungsbericht_2019-05_ohne_Anhaenge.pdf?_blob=publicationFile&v=2

Summary

Adaption to climate change – permanent task of railway research

In future, the rail system will be facing big challenges by the climate change. Action strategies focus on operational and constructional measures at the existing lines, the consideration of climate change in new-building projects as well as the adaption to the set of rules. The German Center for Rail Traffic Research at the Rail Traffic Authority (DZSF) has systematically checked the rail-concerned set of rules and has noticed some need for adaption. A hazard warning map for landslides was provided for the network of the Federal railways. The identification of insufficient dimensioned passages appears to be a new challenge

Homepageveröffentlichung unbefristet genehmigt für Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung / Rechte für einzelne Downloads und Ausdrucke für Besucher der Seiten genehmigt von DVV Media Group GmbH 2020

29. September 2020
SIDE Hotel Hamburg

3. EURAILPRESS-FORUM

ALTERNATIVE ANTRIEBE im SPNV

Jetzt anmelden unter:
www.eurailpress.de/veranstaltungen

JETZT FRÜHBUCHER-RABATT SICHERN!

Medienpartner: